

	EU-Com 改訂案 7/14 公表	ITRE (産業・エネ委) 4/20 採択	TRAN (運輸委) 4/28 採択	ENVI (環境委) 5/11 採択
2025 年 (Cars/Vans)	-15%/-15%	←	←	-20%/-15%
2027 年 (Cars/Vans)	-	-	-	- (当初案の-40%/-35%は <b>否決</b> )
2030 年 (Cars/Vans)	-55%/-50%	←	←	← (当初案の-70%/-65%は <b>否決</b> )
2035 年 (Cars/Vans)	-100%	<b>-90%</b>	<b>-90%</b>	<b>-100%</b> (維持)
ZLEV インセンティブ	2025 年ベンチマーク値： 15% (Cars/Vans) 2030 年以降廃止	2025 年ベンチマーク値：20% (Cars/Vans) 2030 年以降も廃止	欧州委案を踏襲 2030 年以降廃止	<b>2025 年以降廃止</b>
E-Fuels, Alternative Fuels,	2025 年以降のプログレスレポ ートにて当該燃料に関わる CN (carbon neutral) 貢献度 について評価・検討	← (当該燃料の使用に対する CO2 クレ ジット付与 mechanism の導入に関す る修正案は出していたが <b>僅差で否決</b> )	<b>当該燃料を使用した場合は、上流部 分とのダブルカウントとならない場合の み、クレジット付与の mechanism を 導入</b>	2025 年以降のプログレスレポートにて 当該燃料に関わる CN 貢献度について <b>評価・検討</b> (TRAN 委で採択されたような <b>クレジット メカニズム導入は否決</b> )
LCA	2023 年末までに 評価手法確立の可能性を評 価 (Evaluate)	<b>2023 年末までに</b> 共通評価手法を <b>作成</b> (Draw up) <b>2024 年以降、ボランティアベースで</b> LCA データ当局へ <b>提出</b> 2027 年末まで LCA データ提供に関わ る法規見直し (Review) <b>2028 年以降、当該手法によるデータ 提供の義務化</b>	<b>2023 年末までに</b> EU 市場における車 両の共通評価手法を <b>作成</b> (Draw up)	<b>2023 年末までに</b> EU 市場における車 両の共通評価手法を <b>開発</b> <b>2024 年以降、ボランティアベースで</b> LCA データ当局へ <b>提出</b> 2027 年末まで LCA データ提供に関わ る法規見直し (Review) <b>2028 年以降、当該手法によるデータ 提供の義務化</b>
エコイノベーション				現行上限キャップ (7g) を 2024 年ま で継続、以後、段階的に縮小

